

**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**  
**Շահերի բախման բացակայության մասին**

ք. Երևան

«26» մարտի 2019թ.

N «ՏԿՏՏՆ-ԳՀԱՇՁԲ-2019/8Ն» ծածկագրով գնանշման հարցում ընթացակարգով ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության կարիքների համար Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի - Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ65+350 - կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգման, Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի - Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ101+400 - կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգման, Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի - Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ248+000 – կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգման, Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի - Իրանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ354+520 – կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգման, Մ-14, /Մ-4/ - Շորժա – Վարդենիս միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ60+300 – կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգման, Հ-6, /Հ-2/ - Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց - /Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000 – կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգման, Հ-32, /Մ-1/ - Գյումրի – Կապս – Ամասիա հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000 – կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքների ձեռքբերման գնահատող հանձնաժողովի անդամ՝ Լ. Ոսկանյանս հայտարարում եմ, որ հիշյալ ընթացակարգի առնչությամբ չունենմ շահերի բախում:

Հանձնաժողովի

Անդամ՝



Լ. Ոսկանյան